



Каспийский Трубопроводный Консорциум

СОГЛАСОВАНО

Главный менеджер по эксплуатации
объектов КТК

/

____ Р.В. Васильев

____ 2014 г.

УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель генерального
директора по эксплуатации

____ Д. Фэйи

« 19 » 09 2014 г.

РЕГЛАМЕНТ организации производства работ в охранной зоне нефтепровода

ВРД КТК

34 -09- 2014*

Версия 2.0

Дата введения 25.09.2014

Распоряжение № ДФ-231/14-Р от 22.09.14
ДФ-77/14-К

Разработан службой
эксплуатации

Москва, 2014

Оглавление

1. Назначение и область применения	3
2. Термины и определения.....	3
3. Нормативные ссылки	3
4. Порядок производства работ в охранной зоне нефтепровода с привлечением подрядных организаций.....	4
5. Правила движения техники в охранной зоне нефтепровода при производстве ремонтно-строительных и аварийных работах.....	7

1. Назначение и область применения

Настоящий регламент определяет требования к персоналу КТК и сторонним организациям (далее по тексту – подрядчикам), выполняющим работы по строительству, реконструкции, техническому обслуживанию, ремонту оборудования и объектов, а также ликвидации аварий/инцидентов и их последствий в охранной зоне нефтепровода КТК.

Положения регламента обязательны для региональных подразделений КТК и подрядчиков, привлекаемых к работам на объектах нефтепроводной системы КТК.

2. Термины и определения

Акт-допуск – документ, оформляемый совместно эксплуатирующей организацией и подрядчиком, дающий право на проведение строительно-монтажных работ на территории действующего предприятия. Акт-допуск должен оформляться в соответствии со СНиП 12-03-99.

Наряд-допуск – письменный документ, дающий право на проведение работ на объектах КТК.

Охранная зона линейной части нефтепровода, согласно «Правил охраны магистральных трубопроводов»:

- участок земли вдоль однопутного нефтепровода ограниченный условными линиями, проходящими в 25 м от оси нефтепровода с каждой стороны;
- охранная зона вокруг нефтеперекачивающих станций, резервуарных парков, узлов учета нефти, – участок земли, ограниченный замкнутой линией, отстоящей от границ территорий указанных объектов на 100 м во все стороны.
- вдоль подводных переходов - в виде участка водного пространства от водной поверхности до дна, заключенного между параллельными плоскостями, отстоящими от осей крайних ниток переходов на 100 метров с каждой стороны;
- вокруг земляных амбаров для аварийного выпуска продукции – в виде участка земли, ограниченного замкнутой линией, отстоящей от границ территорий указанных объектов на 50 метров во все стороны;

Подрядчик – организация, осуществляющая техническое обслуживание, ремонт, в том числе аварийно-восстановительный, или строительство на объектах КТК.

Разрешение на производство работ в охранной зоне магистрального трубопровода (далее разрешение) – документ, выдаваемый подрядчику эксплуатирующей организацией, дающий право на производство работ в охранной зоне нефтепровода. Разрешение на строительство должно оформляться в соответствии с ВСН 31-81, на капитальный ремонт нефтепровода в соответствии с ВСН 012-88.

Эксплуатирующая организация – КТК и его региональные подразделения, осуществляющие эксплуатацию объектов нефтепроводной системы.

3. Нормативные ссылки

Регламент разработан с учетом требований следующих документов:

- ВСН 31-81 «Инструкция по производству строительных работ в охранных зонах магистральных трубопроводов министерства нефтяной промышленности»;

- РД 39-00147105-015-98 «Правила капитального ремонта магистральных нефтепроводов»;
- РД 08-296-99 «Положение об организации технического надзора за соблюдением проектных решений и качеством строительства, капитального ремонта и реконструкции на объектах магистральных трубопроводов».
- ПОТ РМ-016-2001 «Правила безопасности при эксплуатации электроустановок»;
- «Правилами охраны магистральных трубопроводов», утвержденными 02.24.92;
- СП 36.13330.2012 «Магистральные трубопроводы»;
- СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования».

4. Порядок производства работ в охранной зоне нефтепровода с привлечением подрядных организаций.

4.1. Перед началом производства работ подрядчик составляет и направляет на согласование эксплуатирующей организации:

- проект производства работ;
- приказ о назначении ответственных лиц при производстве работ;
- список лиц, участвующих в производстве работ.

4.2. Представленный проект производства работ в течение трех дней рассматривается специалистами службы эксплуатации в регионе, Московского офиса и согласовывается Менеджером по эксплуатации линейной части или Менеджером по эксплуатации НПС.

4.3. Эксплуатирующая организация совместно с подрядчиком перед началом строительных или ремонтных работ в охранной зоне нефтепровода обязан уточнить ось прохождения, фактическую глубину заложения подземного (магистрального, технологического) трубопровода и его сооружений, места пересечений ремонтируемого нефтепровода с подземными коммуникациями, искусственными и естественными препятствиями.

4.4. Определение положения трубопровода и его сооружений проводится в границах всей зоны производства работ и ответственность за это несет КТК.

4.5. Работы по обозначению положения нефтепровода, рытью шурфов производит подрядчик по наряд-заказу и наряду-допуску на проведение земляных работ, выдаваемому Менеджером по Э и ТО региона (Заместитель менеджера МТ по Береговым сооружениям)

4.6. Трасса нефтепровода и его сооружений в границах зоны производства работ должны быть обозначены опознавательными знаками (со щитами с надписями-указателями) высотой 1,5-2 м от поверхности земли с указанием фактической глубины заложения, установленными на прямых участках трассы через 50 м, а при неровном рельефе через 25 м.

4.7. Опознавательные знаки устанавливаются в местах изменений рельефа, в вершинах углов поворотов трассы и в местах пересечения с другими подземными коммуникациями, на границах разработки грунта вручную, перед началом вскрышных работ, у линейных задвижек и в опасных местах (заболоченных, со слабой несущей способностью грунта и т.п.).

4.8. По результатам уточнения положения оси нефтепровода КТК совместно с подрядчиком составляет акт на закрепление трассы, площадки (Приложение №1) и акт передачи участка нефтепровода (Приложение №2).

4.9. К акту передачи прилагается:

- ситуационный план (схема) трассы или участка территории;
- ведомость глубины заложения действующего трубопровода, его сооружений и границ стоящегося или ремонтируемого объекта;

- ведомость установленной арматуры и оборудования;
- необходимые характеристики, привязки трубопроводов, сооружений, коммуникаций, вырытых шурфов и установленных знаков;
- технологическую схему участка с указанием сварных присоединений.
- ведомость пересечений участка нефтепровода и технические условия от владельцев коммуникаций на производство работ в зоне пересечения;
- рабочий проект.

4.10. На следующем этапе подрядная организация совместно с представителем КТК оформляет акт-допуск в соответствии со СНиП 12-03-2001 (Приложение №3).

4.11. К акту-допуску прилагаются мероприятия, обеспечивающие безопасность проведения работ, подрядчиком.

4.12. Мероприятия, обеспечивающие безопасность проведения работ, разрабатывают совместно КТК и подрядчик, а их исполнение обеспечивается подрядчиком.

4.13. КТК для включения в мероприятия предоставляет следующие данные:

- маршруты и скорость движения и места переезда техники через действующий нефтепровод, оборудование переездов;
- мероприятия по снижению давления при производстве работ на действующем нефтепроводе (при необходимости);
- схему организации связи с местом производства работ;
- выписку из оперативной части плана ликвидации аварии.

4.14. На основании согласованного проекта производства работ и оформленных акта закрепления трассы, акта передачи участка, акта-допуска, эксплуатирующая организация оформляет разрешение на производство работ в охранной зоне нефтепровода (Приложение №4) по форме ВСН 031-81, а на капитальный ремонт линейной части в соответствии с ВСН 012-88 (Приложение №5).

4.15. При оформлении разрешения КТК совместно с подрядчиком рассматривает мероприятия, обеспечивающие сохранность нефтепровода КТК и его сооружений, разработанные подрядчиком, которые являются неотъемлемой частью разрешения.

4.16. Разрешение на производство работ в охранной зоне нефтепровода оформляется службой эксплуатации региона в двух экземплярах и утверждается Менеджером по ЭиТО (Заместителем менеджера по Э и ТО) региона. Один экземпляр разрешения хранится в региональной службе эксплуатации, второй передается подрядчику.

4.17. Подрядчик после получения разрешения на производство работ производит назначение инженерно-технических работников своего предприятия, ответственных за подготовку и выполнение данных работ, а также Руководителя производства работ при выполнении работ Субподрядчиком.

4.18. Перед началом производства работ в охранной зоне нефтепровода КТК обязан назначить приказом и обеспечить своевременную явку к месту работ руководителя или специалиста, ответственного за подготовительные работы и ответственного за проведение работ. Ответственность за соблюдение мер безопасности и сохранность оборудования на территории, переданной для ремонтных и строительных работ, несет руководитель подрядчика.

4.19. Все должностные лица, ответственные за организацию и проведение работ обязаны знать условия и порядок подготовки и проведения работ на взрывоопасных и взрывопожароопасных объектах, пройти обучение и аттестацию по промышленной безопасности и охране труда в объеме, необходимом для руководства данными работами.

4.20. Все работники подрядчика, допускаемые к работам в охранных зонах магистральных нефтепроводов, должны пройти вводный инструктаж.

4.21. Вводный инструктаж проводит специалист службы охраны здоровья, техники безопасности и охраны окружающей среды или Менеджер по Э и ТО Региона, на участке которого будут проводиться работы.

4.22. Проведение вводного инструктажа оформляется в «Журнале регистрации вводного инструктажа».

4.23. Руководитель подрядной организации обязан обеспечить явку работников для прохождения инструктажа.

4.24. При выполнении работ повышенной опасности по наряду-допуску с исполнителями работ должен проводиться инструктаж по организации безопасного проведения работ и действиям персонала при возникновении аварийных/чрезвычайных ситуаций.

4.25. Перед началом работ необходимо проверить полноту выполнения подготовительных мероприятий и готовность объекта к проведению работ.

4.26. В местах пересечения нефтепровода с коммуникациями сторонних организаций должен быть установлен знак, содержащий информацию о глубине их залегания.

4.27. При выполнении всех вышеперечисленных требований настоящего Регламента, подрядчик может приступить к работам в присутствии представителя КТК на месте производства работ.

4.28. На работы в охранной зоне нефтепровода с применением грузоподъемных кранов, строительных машин, в колодцах, шурфах, замкнутых труднодоступных пространствах, производство земляных, газоопасных работ и огневых работ подрядная организация обязана в установленном порядке в соответствии с требованиями нормативных документов КТК оформить наряды-допуски.

4.29. Во время проведения огневых, газоопасных и земляных работ должен осуществляться периодический контроль за состоянием воздушной среды на загазованность.

4.30. Перед началом производства работ наряды-допуски на проведение огневых, газоопасных и земляных работ оформляются в соответствии с требованиями Инструкций по безопасному проведению работ № № 105, 107 и 108.

4.31. В случае обнаружения при вскрытии трубопроводов, кабелей и подземных линий, которые не были обнаружены во время подготовки земляных работ, ответственный за выполнение работ должен приостановить работы и проинформировать руководителя объекта. Возобновление работ возможно после установления владельцев коммуникаций и согласования с ними порядка производства работ.

4.32. При нарушении подрядчиком мероприятий, указанных в акте-допуске, разрешении на производства работ или наряде-допуске представитель КТК должен немедленно остановить работы и сообщить об этом руководству Региона.

4.33. Работы могут быть возобновлены только по письменному разрешению руководителя Региона (Менеджера по Э и ТО Региона) после устранения нарушений и документального подтверждения этого подрядчиком. Разрешения и подтверждения должны храниться в составе оперативной документации до окончания работ.

4.34. При возникновении аварийной ситуации или небезопасных условий ответственный за проведение подготовительных работ и ответственный за выполнение работ должны немедленно остановить работы и дать указание исполнителям принять необходимые меры по предотвращению аварийной ситуации и воздействия травмирующего фактора на работников,

Ответственный за выполнение подготовительных работ, ответственный за выполнение работ не имеют право возобновлять работы до тех пор, пока не будет ликвидирована аварийная ситуация, проведен повторный анализ воздушной среды (при необходимости) и подтверждена безопасность условий работы, а также получено согласование на продолжение работ от руководителя объекта.

5. Правила движения техники в охранной зоне нефтепровода при производстве ремонтно-строительных и аварийных работах

5.1. Движение техники вдоль нефтепровода к местам производства плановых ремонтно-строительных работ и работ по техническому обслуживанию нефтепроводов должно выполняться только по вдольтрассовым дорогам, расположенным на расстоянии не менее 10 м от оси нефтепровода (СП 36.13330.2012 таблица 4, п.17), а в случаях их отсутствия – по согласованным с землепользователями подъездам и проездам.

5.2. Постоянные маршруты движения техники к местам производства плановых работ по техническому обслуживанию, ремонту и строительству нефтепровода, его сооружений и оборудования разрабатываются в регионах КТК и утверждаются региональным менеджером.

5.3. При пересечении коммуникаций сторонних организаций маршруты движения техники согласовываются службой эксплуатации регионального подразделения КТК с владельцами коммуникаций.

5.4. При подготовке к проведению строительных и ремонтных работ в охранной зоне нефтепроводов на участке производства работ, подрядная организация совместно с региональным подразделением на основании рабочего проекта разрабатывает мероприятия по безопасному движению техники и схему маршрутов движения техники с учетом:

- требований рабочего проекта;
- требований безопасности дорожного движения и пожарной безопасности;
- эксплуатационных возможностей техники;
- состояния вдольтрассовых проездов;
- состояния подъездных дорог к нефтепроводу;
- состояния переездов через нефтепровод и коммуникации сторонних организаций.

5.5. Мероприятия по безопасности передвижения и маршрут движения техники входят в состав мероприятий по сохранности нефтепровода КТК и являются неотъемлемой частью «Разрешения на производство работ в охранной зоне».

5.6. Движение и транспортировка грузоподъемных машин и строительной техники в охранной зоне нефтепровода должна выполняться только по нарядам-допускам. Наряды-допуски оформляются в соответствии с п.4.28 настоящего регламента.

5.7. В наряде-допуске в обязательном порядке указываются дополнительные мероприятия с учетом текущего состояния охранной зоны нефтепровода.

5.8. Перед началом производства работ в охранной зоне нефтепровода, представитель КТК, ответственный за производство работ, должен уточнить обозначение положения оси нефтепровода, мест пересечения маршрута с существующими коммуникациями в соответствии с п. 4.7 и п. 4.8 настоящего регламента.

5.9. Кроме обозначения оси нефтепровода, временными указателями должен быть обозначен маршрут движения техники на местности, с указанием мест пересечения, мест разгрузки техники, материалов, мест разворота, заправки ГСМ, стоянки техники и пр.

5.10. После выполнения работ по обозначению маршрута движения, места установки указателей наносятся на ситуационный план участка производства работ и на схему маршрута движения техники.

5.11. Схема маршрута движения техники передается ответственному за выпуск транспортных средств на место производства работ.

5.12. Перед выпуском транспортного средства на место производства работ, в обязательном порядке, ответственный за выпуск техники осуществляет совместно с

водителем (машинистом) Подрядчика Ежедневный Технический Осмотр транспортного средства с записью в журнале выпуска транспортных средств на линию.

5.13. Перед выпуском транспортного средства на место производства работ, в обязательном порядке, ответственный за выпуск техники совместно с представителем медицинской службы Подрядчика проводят ежедневный предрейсовый медицинский осмотр и инструктаж по особенностям маршрута движения техники в охранной зоне нефтепровода с лицами, выполняющими управление транспортными средствами, с записью в журнале инструктажей и путевом листе транспортного средства в разделе «особые отметки».

5.14. Передвижение техники при выполнении плановых строительных и ремонтных работ в охранных зонах в ночное (темное) время суток, кроме аварийно-восстановительных работ, запрещается.

5.15. При выполнении аварийно-восстановительных работ в ночное (темное) время суток передвижение и транспортировка транспортных средств разрешается только с участием ответственного лица, назначенного руководителем по ликвидации аварии, и группы сопровождения по утвержденным маршрутам.

5.16. Путь, по которому передвигается техника, должен быть заранее выровнен, а на слабых грунтах укреплен инвентарными щитами.

5.17. При движении техники в ночное (темное) время, в дневное время при сильном тумане или снегопаде, ухудшающих видимость до 10 м, скорость движения техники не должна превышать 3 км/час.

5.18. Маневры техники, развороты, движения задним ходом следует выполнять по сигналу ответственного, при этом скорость движения техники не должна превышать 3 км/час.

5.19. Запрещается включать задний ход движения техники без подачи предупредительного сигнала.

5.20. Передвижение техники в охранной зоне нефтепровода вдоль склона с углом крутизны больше 20 градусов запрещается.

5.21. Разъезд со встречной техникой следует выполнять, обеспечивая безопасное расстояние (не менее 1-го метра для автотранспортных средств, и не менее 2-х метров для прочих транспортных средств). Скорость движения транспортных средств при разъезде должна выбираться с учетом состояния покрытия дороги.

5.22. При движении по косогору, а также в гололедицу и сырую погоду запрещается резко менять скорость, выключать сцепление при торможении, делать резкие повороты.

5.23. Работа подъемно-транспортных машин в охранной зоне нефтепровода при выполнении аварийно-восстановительных, плановых ремонтных и строительных работ должна проводиться в соответствии с требованиями:

- Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения». Приказ от 12 ноября 2013 г. N 533,
- Проекта производства работ.

Региональная эксплуатирующая организация КТК
 Подрядная организация

Участок нефтепровода КТК
 диаметром _____ мм.

Участок

от км./ПК _____
 до км./ПК _____

АКТ №
 на закрепление трассы, площадки

от « ____ » _____ 20__ г.

Составлен представителями:

заказчика

(должность, организация, Ф.И.О.)

подрядчика

(должность, организация, Ф.И.О.)

о том, что произведено уточнение положения трубопровода согласно «Инструкции о порядке закрепления и сдачи заказчиком трасс магистральных трубопроводов, площадок жилищного строительства и внеплощадочных коммуникаций» и выполнены следующие работы:

1. Установлены дополнительные знаки (вехи, столбы и пр.) на оси трассы и по границам ремонтной полосы.

2. Произведена разбивка пикетажа на участке от ПК _____ до ПК _____ по всей трассе, в местах переходов через естественные и искусственные препятствия и подземные коммуникации на ПК _____

_____ (указать высотные отметки установленных реперов)

3. Закреплены оси трасс коммуникаций _____, проходящих в одном техническом коридоре, ось вновь прокладываемой трассы при капитальном ремонте с заменой труб.

Ответственность за сохранность знаков после закрепления возлагается на подрядную организацию.

Сдал:

Представитель КТК

(должность, организация, Ф.И.О.)

(подпись)

(дата)

Принял:

Представитель _____
 организации подрядной

(должность, организация, Ф.И.О.)

(подпись)

(дата)

АКТ
 ПЕРЕДАЧИ УЧАСТКА НЕФТЕПРОВОДА КТК
 ПРОИЗВОДИТЕЛЮ РАБОТ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА

«___» _____ 20__ г.

Мы, нижеподписавшиеся, составили настоящий акт о передаче участка
 нефтепровода _____ диаметром _____

мм.

от км/ПК _____ до км/ПК _____ общей протяженностью
 _____ км.

под капитальный ремонт от

_____ (наименование эксплуатирующей организации)

производителю работ _____ на период
 работ

(подрядная организация)

от «___» _____ 20__ г. до «___» _____ 20__ г.

КТК выполнены следующие подготовительные работы:

По настоящему акту от КТК _____

подрядчику _____ передается следующая

документация:

1. Проект на капитальный ремонт:
 - пояснительная записка;
 - рабочие чертежи;
 - сметная документация
2. Документы по временному отводу земель:

3. Ведомость пересечений ремонтируемого участка нефтепровода с
 коммуникациями с указанием пикетов пересечений и технические условия от
 владельцев коммуникаций на производство работ в зоне пересечений:

Примечание: документация, не оговоренная в настоящем акте, может быть
 передана заказчиком производителю работ по его просьбе.

Представитель КТК

_____ (Ф.И.О.) _____ (Подпись) _____ (Дата)

Начальник подрядной организации

_____ (Ф.И.О.) _____ (Подпись) _____ (Дата)

АКТ-ДОПУСК
для производства строительного-монтажных работ
на участке (территории)

_____ « ____ » _____ 20__ г.

_____ (наименование предприятия (организации), микрорайона)

Мы, нижеподписавшиеся, представитель КТК _____ (Ф.И.О., должность)

представитель генерального подрядчика, ответственный за производство строительного-монтажных работ

_____ (Ф.И.О., должность)

составили настоящий акт о нижеследующем:

КТК предоставляет участок (территорию), ограниченную координатами:

_____ (наименование осей, отметок и номер чертежа)

для производства на нем _____ (наименование работ)

под руководством технического персонала-представителя генерального подрядчика на следующий срок:

начало « ____ » _____ 20__ г. окончание « ____ » _____ 20__ г.

До производства работ необходимо выполнить следующие мероприятия, обеспечивающие безопасность производства работ:

Наименование мероприятия	Срок исполнения	Исполнитель

Представитель КТК _____ (подпись)

Представитель _____ организации, _____ объекты вблизи _____ (подпись)
 эксплуатирующей _____ производства
 строительного-монтажных работ

Представитель подрядчика _____ (подпись)

Приложение №4

УТВЕРЖДАЮ

(Менеджер по Э и ТО региона, Ф.И.О.)

_____ (подпись)

«___» _____ 20__ г.

РАЗРЕШЕНИЕ
НА ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ В ОХРАННОЙ ЗОНЕ
МАГИСТРАЛЬНОГО ТРУБОПРОВОДА КТК

Место производства работ

_____ (наименование трубопровода)

_____ (диаметр, км трассы)

Начало работ _____ час. «___» _____ 20__ г.

Окончания работ _____ час. «___» _____ 20__ г.

Организация-производитель работ _____

Руководитель работ _____ (должность, Ф.И.О.)

№№ п.п.	Наименование и этапы выполнения работ.	Ответственный исполнитель (должность, ФИО)	Время и дата начала работ	Время и дата окончания работ

1. Ответственность за соблюдение мер безопасности и сохранность нефтепровода и его сооружений в процессе производства работ несет руководитель работ.
2. Производство работ (их этапов) по истечении указанного в разрешении срока запрещается.

Разрешение выдал:

Менеджер по Э и ТО региона:

(подпись)

Разрешение получил:

Руководитель работ Подрядчика:

(подпись)

РАЗРЕШЕНИЕ
на право производства работ
от «___» _____ 20__ г.

Разрешается произвести работы

_____ (указать вид работ)
на трассе нефтепровода _____
на участке от км./ПК _____ до км./ПК _____
общей протяженностью _____ м.

Регламентированные проектом подготовительные работы, _____
_____ (перечислить выполненные работы)

_____,
завершение которых технологически необходимо для начала указанных выше
основных работ в пределах полосы отвода, в том числе и закрепление трассы
нефтепровода, выполнены в полном объеме, в соответствии с проектом, чертежом
№ _____, действующими нормами и правилами и приняты по акту
№ _____ от «___» _____ 20__ г.

Представитель КТК _____ (Ф.И.О.) _____ (подпись) _____ (дата)

Руководитель подрядной
организации _____ (Ф.И.О.) _____ (подпись) _____ (дата)